Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Amsterdam.

Nr. 7195

26 januari 2015

Vaststellen uitvoeringsbesluiten Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 en Havenreglement Noordzeekanaalgebied 2012 (3B, 2015, 229)

Afdeling 3B

Nummer 229

Publicatiedatum 12 december 2014

Onderwerp

Vaststellen uitvoeringsbesluiten Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 en Havenreglement Noordzeekanaalgebied 2012

De havenmeester van Amsterdam

Brengt ter algemene kennis dat zij op 30 november 2014 het volgende besluit heeft genomen in het kader van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 en het Havenreglement Noordzeekanaalgebied 2012:

1.Besluit tot het aanwijzen van de operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaats op de volgende locatie:

Horn-, en Westhaven, Katoen natie Amsterdam BV.

Burgemeester en Wethouders

van de Gemeente Amsterdam

namens deze

de Havenmeester,

A.M.C. van Oosten

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 088 / RHN / 2014

Besluit tot het aanwijzen van operationele ruimte en de daar voor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

Katoen Natie Amsterdam BV

Cacaoweg 20

1047 BM Amsterdam

De Havenmeester van Amsterdam,

gelet op:

artikel 3.3, lid 1, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;

artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;

het mandaatsbesluit van het College van 12 februari 2013 (Gemeenteblad Afd. 3B, nr. 63);

overwegende dat:

het College ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;

het College aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;

het College deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de Havenmeester van Amsterdam;

de Havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven;

besluit het volgende:

voor de volgende ligplaatsen wordt de operationele ruimte aangewezen en worden beperkingen en voorschriften gesteld als beschreven in het voor elk van deze ligplaatsen benoemde hoofdstuk van dit besluit:

Ligplaats en mapping code Hoofdstuk Paginanummer

Hornhaven - Katoen Natie, HH KTN I 2 – 3

Westhaven - Katoen Natie, WH KTN II 4 – 5

Hoofdstuk I

§ 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

1.1 Ligplaats

1.1.1 Ligplaats naam: Hornhaven – Katoen Natie

1.1.2 Ligplaats mapping code: HH KTN

1.1.3 Ligplaats waterdiepte:

(gemiddelde waterstand is ca. NAP – 40 cm) Contractdiepte = NAP –10,00 meter

1.1.4 Ligplaats omschrijving:

(conform tekening) Kade van 165 meter aan de noordzijde van de Hornhaven tussen paal 26 ½ en 38

1.2 Dimensionering operationele ruimte

1.2.1 Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD:

Situatie A

Situatie B

In situatie B is de operationele ruimte uitgebreid. Dit is alleen toegestaan wanneer er een zeeschip met behulp van een drijvende kraan gelost wordt

1 X = 116165,77 Y = 490059,23

2 X = 116331,55 Y = 490058,57

3 X = 116361,63 Y = 490028.38

4 X = 116165,55 Y = 490029.23

1 X = 116165,77 Y = 490059,23

2 X = 116331,55 Y = 490058,57

3 X = 116361.63 Y = 490028.38

4 X = 116341.64 Y = 490008.46

5 X = 116165.41 Y = 490009.23

1.2.2 Minimale kielspeling: 0,50m zeevaart

0,30m binnenvaart

1.2.3 Doorvaarthoogte: Onbeperkt

1.2.4 Tekening:

N0147v02 d.d. 19 juni 2014

zie bijlage 2

§ 2. Beperkingen en voorschriften

De beperkingen en voorschriften als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

2.1 Beperkingen

2.1.1 Ligplaatsnemen voor zeeschepen is: Toegestaan

2.1.2 Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is: Toegestaan

2.1.3 De maximale lengte over alles van af te meren schip en/of schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is: N.v.t.

2.1.4 De maximale breedte over alles van af te meren schip en/of schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is: N.v.t.

2.1.5 De operationele ruimte conform de tekening behorende bij 1.2.4. is: Situatie A: 165 meter x 30 meter

Situatie B: 165 meter x 50 meter

2.1.6 Constructie(s) boven de ligplaats zijn: Niet toegestaan

2.2 Voorschriften

2.2.1 Aanvullende voorschriften ten aanzien de afmetingen. N.v.t.

2.2.2 Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren: N.v.t.

2.2.3 Overige aanvullende voorschriften:

N.v.t.

§ 3. Overig

3.1 Toelichting: Ja

Hoofdstuk II

§ 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

1.1 Ligplaats

1.1.1 Ligplaats naam: Westhaven – Katoen Natie

1.1.2 Ligplaats mapping code: WH KTN

1.1.3 Ligplaats waterdiepte:

(gemiddelde waterstand is ca. NAP – 40 cm) Contractdiepte = NAP –10,00 meter

1.1.4 Ligplaats omschrijving:

(conform tekening) Kade van 360 meter aan de westzijde van de Westhaven tussen paal 38 en 59.

1.2 Dimensionering operationele ruimte

1.2.1 Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD:

Situatie A

Situatie B

In situatie B is de operationele ruimte uitgebreid. Dit is alleen toegestaan wanneer er een zeeschip met behulp van een drijvende kraan gelost wordt

1 X = 116331,28 Y = 490417,31

2 X = 116361,29 Y = 490417,39

3 X = 116361,63 Y = 490028,38

4 X = 116331,55 Y = 490058,57

1 X = 116331,28 Y = 490417,31

2 X = 116381,29 Y = 490417,45

3 X = 116381,61 Y = 490048,29

4 X = 116361,63 Y = 490028,38

5 X = 116331,55 Y = 490058,57

1.2.2 Minimale kielspeling: 0,50m zeevaart

0,30m binnenvaart

1.2.3 Doorvaarthoogte: Onbeperkt

1.2.4 Tekening:

N0147v02 d.d. 19 juni 2014

zie bijlage 2

§ 2. Beperkingen en voorschriften

De beperkingen en voorschriften als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

2.1 Beperkingen

2.1.1 Ligplaatsnemen voor zeeschepen is: Toegestaan

2.1.2 Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is: Toegestaan

2.1.3 De maximale lengte over alles van af te meren schip en/of schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is: N.v.t.

2.1.4 De maximale breedte over alles van af te meren schip en/of schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is: N.v.t.

2.1.5 De operationele ruimte conform de tekening behorende bij 1.2.4. is: Situatie A: 360 meter x 30 meter

Situatie B: 360 meter x 50 meter

2.1.6 Constructie(s) boven de ligplaats zijn: Niet toegestaan

2.2 Voorschriften

2.2.1 Aanvullende voorschriften ten aanzien de afmetingen. N.v.t.

2.2.2 Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren: N.v.t.

2.2.3 Overige aanvullende voorschriften:

N.v.t.

§ 3. Overig

3.1 Toelichting: Ja

Datum: 30 november 2014

Het College van Burgemeester en Wethouders,

namens deze,

de Havenmeester van Amsterdam,

A.M.C. van Oosten

Bezwaarclausule

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na de dag van bekendmaking van het besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij het College van Burgemeester en Wethouders, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de gronden van bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Indien onverwijlde spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de voorzieningenrechter van sector Bestuursrecht van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hier zijn griffierechten aan verbonden.

Toelichting operationele ruimte:

De operationele ruimte is het gebied waarin het bedrijf en de afgemeerde schepen feitelijk operationeel zijn en waarbuiten zonder ontheffing geen operaties kunnen plaats vinden. Het gebied wordt door middel van NRD coördinaten, een maximale diepgang (o.b.v. minimale kielspeling) en een maximale kruiphoogte vastgesteld.

Binnen de operationele ruimte zijn het bedrijf en de schepen dus vrij om activiteiten, als overslag, boord/boord, drijvende kraan, bunkeren etc. uit te voeren volgens de geldende wet- en regelgeving en de specifieke nautische- en de veiligheidsvoorschriften en beperkingen zoals gesteld in dit besluit.

Voor operaties die buiten dit gebied plaats zullen vinden, exclusief operaties met dienstverlenende schepen, dient ontheffing te worden gevraagd.

Dienstverlenende schepen, welke geheel of gedeeltelijk buiten deze ruimte ligplaats nemen, dienen volgens de RHN hiervoor door middel van een operationele melding toestemming te verkrijgen.

Bijlage 1

Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.

Boord / Boord overslag Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.

Bulkcarrier Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.

Contract diepte De in het huurcontract vastgelegde diepteligging van de waterbodem voor het gehuurde.

Dienstverlenend schip Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.

Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP) De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.

Double banking

Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.

Gevaarlijke stoffen Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging,

bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.

Havenmeester De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.

Kielspeling De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.

Ligplaats Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.

NAP Normaal Amsterdams Peil

NRD Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'

RHN De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.

Operationele ruimte In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.

Peilvak Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.

Schip Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.

Tankschip Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.

Waterdiepte De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en de waterbodem.

Waterstand De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.

Zeeschip Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Bijlage 2.

Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer : 088 / RHN / 2014

Datum: 30 november 2014

Toelichting op het besluit aanwijzing operationele ruimte en de daar voor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

Katoen Natie Amsterdam BV

Cacaoweg 20

1047 BM Amsterdam

Ligplaats en mapping code Hoofdstuk Pagina nummer

Hornhaven - Katoen Natie, HH KTN I 12

Westhaven - Katoen Natie, WH KTN II 13

Hoofdstuk I

§ 1. Toelichting op de ligplaats informatie en de dimensionering operationele ruimte

1.1 Ligplaats

N.v.t.

1.2 Dimensionering operationele ruimte

Om het mogelijk te maken om zonder ontheffing zeeschepen met behulp van een drijvende kraan te lossen is de operationele breedte in dit specifieke geval gesteld op 50 meter.

§ 2. Toelichting op de beperkingen en de voorschriften

2.1 Beperkingen

N.v.t.

2.2 Voorschriften

N.v.t.

§ 3. Richtlijnen voor een ontheffing

De in Hoofdstuk I, §1 - 1.1.3, van de BAOR, genoemde contractdiepte van NAP –10,00 meter impliceert dat er een schip kan afmeren met een diepgang van ca. 9.10 meter. Dat is voor deze BAOR een uitgangspunt.

De Divisie Havenmeester kan ontheffing verlenen van deze diepgang (op nautische gronden).

Een dergelijke ontheffing dient te worden aangevraagd bij de Havenmeester van dienst.

Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.

Hoofdstuk II

§ 1. Toelichting op de ligplaats informatie en de dimensionering operationele ruimte

1.1 Ligplaats

N.v.t.

1.2 Dimensionering operationele ruimte

Om het mogelijk te maken om zonder ontheffing zeeschepen met behulp van een drijvende kraan te lossen is de operationele breedte in dit specifieke geval gesteld op 50 meter.

§ 2. Toelichting op de beperkingen en de voorschriften

2.1 Beperkingen

N.v.t.

2.2 Voorschriften

N.v.t.

§ 3. Richtlijnen voor een ontheffing

De in Hoofdstuk I, §1 - 1.1.3, van de BAOR, genoemde contractdiepte van NAP –10,00 meter impliceert dat er een schip kan afmeren met een diepgang van ca. 9.10 meter. Dat is voor deze BAOR een uitgangspunt.

De Divisie Havenmeester kan ontheffing verlenen van deze diepgang (op nautische gronden).

Een dergelijke ontheffing dient te worden aangevraagd bij de Havenmeester van dienst.

Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.